




Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель УМС инженерно-технического факультета

 /Монгуш С.Ч./
« 20 » июня 20 16 г.

СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

ПРОГРАММЫ ПРАКТИК

**23.03.02 «Наземные транспортно-технологические комплексы»
по направлению подготовки бакалавриата
«Автомобили и автомобильное хозяйство»**



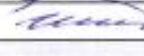
Версия 1.0

Дата введения: 1 сентября 2016г.

ПРИНЯТО

на заседании кафедры ТТС
Протокол №11 от 20.06.2016 г.

КЫЗЫЛ 2016 г.

	Должность	Фамилия/ Подпись	Дата
Разработал	Преподаватель	Шавыраа Ч.Д. 	20.06.16г.
Проверил	Декан ИТФ	Монгуш С.Ч. 	20.06.16г.
Согласовал	Зав. выпускающей кафедры	Шавыраа Ч.Д. 	20.06.16г.
Версия: 1.0			Стр. 1 из 6



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

Программа учебной практики

1. Целью учебной практики

Целями учебной практики направления подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» является углубление и закрепление знаний, полученных в процессе изучения устройства автомобиля, ознакомления с особенностями конструкций транспортных средств в зависимости от их назначения и с автотранспортным предприятием как объектом будущей деятельности.

2. Задачи учебной практики

Задачами учебной практики являются ознакомление с автотранспортным предприятием, его основными производственными подразделениями, составом парка автотранспортных средств, работающих, обслуживаемых автотранспортным предприятием, ознакомление с узлами, системами, механизмами автомобилей.

3. Место учебной практики в структуре ООП ВО направление подготовки 23.03.02. Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Данная практика базируется на изучение дисциплин «Введение в специальность», «Устройство автомобилей».

4. Формы проведения учебной практики

Учебная практика проводится непосредственно на автотранспортных предприятиях и предприятиях сервисного обслуживания автомобилей, в форме ознакомления под руководством ведущих преподавателей кафедры, а также руководителя практики, назначаемого на данном предприятии.

5. Место и время проведения учебной практики

Учебная практика проводится на предприятиях автотранспорта г. Кызыла и Республики Тыва:

-МУП Кызылское АТП; Автобаза Правительства РТ; Транспортный цех ООО «Горнорудная компания»; АО «Тываводмелиорация»; СТО «на Курченко»; СТО «Правый берег»; СТО «Регион 17»; УНПЦ «Политехник» ИТФ ТувГУ.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики

Компетенция	Уровень освоения	Знания	Умения	Навыки
ОК-4 способность использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности	Базовый	<i>Должен знать:</i> основные понятия права, способствующие развитию общей культуры и социализации личности.	<i>Должен уметь:</i> использовать приобретенные правовые знания в профессиональной деятельности	<i>Должен владеть:</i> способностью к владению правовыми основами перевозок, применению действующего законодательства.
ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические,	Базовый	<i>Должен знать:</i> иметь представление об основных	<i>Должен уметь:</i> использовать основные положения и	<i>Должен владеть:</i> постановке цели и выбору путей ее достижения



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

конфессиональные и культурные различия		закономерностях функционирования социума	методы гуманитарных наук в профессиональной деятельности	
ОК-7 способность к самоорганизации и самообразованию	<i>Базовый</i>	<i>Должен знать:</i> применять методы и средства познания, обучения и самоконтроля для приобретения новых знаний и умений	<i>Должен уметь:</i> анализировать логику рассуждений и высказываний	<i>Должен владеть:</i> культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, критическому осмыслению, систематизации, прогнозированию, постановке целей и выбору путей их достижения
ОК-9 способность использовать приемы оказания первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	<i>Повышенный</i>	<i>Должен знать:</i> Приемы первой медицинской помощи	<i>Должен уметь:</i> Оказывать первую медицинскую помощь	<i>Должен владеть:</i> методами защиты в условиях чрезвычайных ситуаций комплексов
ОПК-1 способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки	<i>Повышенный</i>	<i>Должен знать:</i> Основные пути решения задач	<i>Должен уметь:</i> Выбирать и создавать критерии оценок	<i>Должен владеть:</i> Опытом решения приоритетных задач
ПК-1 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе	<i>Высокий</i>	<i>Должен знать:</i> Основные пути совершенствования машин и механизмов	<i>Должен уметь:</i> Создавать комплексы на базе наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования	<i>Должен владеть:</i> Опытом выполнения поиска теоретических и экспериментальных научных исследований по проверке новых идей совершенствования машин



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

7. Структура и содержание учебной практики

Общая трудоемкость учебной практики составляет 6 недель.

8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на учебной практике

Используется недостаточно.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике

Студенты получают индивидуальное задание на рассмотрение устройства, технического обслуживания и ремонта узла, агрегата, системы автомобиля, согласно

: методических указаний «Комплекс учебной, производственной, технологических, преддипломная практик».

Рекомендуемая литература: 1. Устройство автомобилей ВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, ЗИЛ.

2. Мальчиков С. В. Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г. 3. Богатырев А. В. Автомобили. Учебник для вузов.- М.:Колос, 2001. – 497с.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Промежуточная аттестация проводится руководителями практики от кафедры «Автомобильный транспорт», предприятия по сбору материалов. Итоговая аттестация проводится в виде защиты отчета, представляемого студентом руководителям практик.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

Литература:

1. Устройство автомобилей ВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, ЗИЛ. 2. Мальчиков С. В. Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г. 2. Богатырев А. В. Автомобили. Учебник для вузов.- М.: Колос, 2001. – 497с.

12. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Для проведения учебной практики используются производственные помещения для ТО и ремонта предприятий автотранспорта г. Кызыла и РТ; производственные помещения филиала кафедры ТТС в МП КАТП; лаборатории УНПЦ «Политехник».

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ПрООП ВО по направлению и профилю подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

Программа производственной практики

1. Цель производственной практики

Целями производственной практики направления подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» является изучение основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей непосредственно на производственной базе автотранспортных предприятиях.

2. Задачи производственной практики

Задачами производственной практики являются ознакомление с автотранспортным предприятием, основными производственными зонами, участками, цехами, технологическими процессами в целом предприятия и производственных подразделений.

3. Место производственной практики в структуре ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Данная практика базируется на изучение дисциплин «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы теории надежности и диагностики», «Технологические процессы ТО и ремонта автомобилей», «БЖД и охрана труда», «Экономика на автотранспортных предприятиях», «Бизнес-планирование автотранспортных предприятий», «Основы проектирования технологического оборудования».

4. Формы проведения производственной практики

Производственная практика проводится непосредственно на автотранспортных предприятиях любой формы собственности с привлечением студента стажером среднего руководящего звена. Проводится ознакомление студента с производством по заданию и под руководством ведущих преподавателей кафедры, а также руководителя практики, назначаемого на предприятии

5. Место и время проведения производственной практики

Производственная практика проводится на предприятиях автотранспорта г. Кызыла и Республики Тыва:

МУП Кызылское АТП; УНПЦ «Политехник» ИТФ ТувГУ.

6. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения учебной практики

ОК-5 способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия

ОК-6 способность работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия;

ОПК-1 способность формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

ПК-4 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-5 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке проектов технических условий, стандартов и технических описаний наземных транспортно-технологических машин;

ПК-9 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в проведении испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

7. Структура и содержание учебной практики



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

Общая трудоемкость учебной практики составляет 8 недель.

8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на учебной практике

Используется недостаточно.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на учебной практике

Студенты получают индивидуальное задание на рассмотрение устройства, технического обслуживания и ремонта узла, агрегата, системы автомобиля, согласно

: методических указаний «Комплекс учебной, производственной, технологических, преддипломная практик».

Рекомендуемая литература: 1. Устройство автомобилей ВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, ЗИЛ.

2. Мальчиков С. В. Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г. 3. Богатырев А. В. Автомобили. Учебник для вузов.- М.:Колос, 2001. – 497с.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Промежуточная аттестация проводится руководителями практики от кафедры «Автомобильный транспорт», предприятия по сбору материалов. Итоговая аттестация проводится в виде защиты отчета, представляемого студентом руководителям практик.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение учебной практики

Литература:

1. Устройство автомобилей ВАЗ, ГАЗ, КамАЗ, ЗИЛ. 2. Мальчиков С. В. Комплекс учебной, производственной, технологической и преддипломной практик. Метод. указания г. Кызыл, ТывГУ, 2007 г. 2. Богатырев А. В. Автомобили. Учебник для вузов.- М.: Колос, 2001. – 497с.

12. Материально-техническое обеспечение учебной практики

Для проведения учебной практики используются производственные помещения для ТО и ремонта предприятий автотранспорта г. Кызыла и РТ; производственные помещения филиала кафедры ТТС в МП КАТП; лаборатории УНПЦ «Политехник».

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ПрООП ВО по направлению и профилю подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

Программа преддипломной практики

1. Цели преддипломной практики

Целями преддипломной практики направления подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство» является закрепление знаний основных технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей непосредственно на производственной базе автотранспортных предприятий и сбор информации с предприятий для написания выпускной квалификационной работы.

2. Задачи преддипломной практики

Задачами преддипломной практики являются сбор информации об автотранспортных предприятиях, основных производственных зонах, участках, цехов, технологических процессах в целом и производственных подразделениях.

В результате прохождения преддипломной практики студент должен:

Знать: перспективы технического развития и особенности деятельности предприятий автотранспорта, современные методы и средства вычислительной техники, коммуникаций и связи, методы проведения технических расчетов и определение экономической эффективности, технологические процессы проведения ТО и ремонта, достижения науки и техники в области эксплуатации автомобильного транспорта;

Уметь: планировать и организовывать технологические процессы ТО и ремонта автомобилей, проектировать и совершенствовать ПТБ предприятий автотранспорта, самостоятельно принимать технические решения, осуществлять мероприятия по предотвращению производственного травматизма.

Владеть: современной вычислительной техникой для решения производственных и непроизводственных задач, технической документацией, связанную с организацией на предприятиях работ по ТО и ремонту, рациональными приемами поиска и использования научно-технической информацией.

3. Компетенции студента, формируемые в результате прохождения преддипломной практики.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

-способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3)

-готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий (ОК-9).

-способностью осуществлять информационный поиск по отдельным агрегатам и системам объектов исследования (ПК-2);

-способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в техническом обеспечении исследований и реализации их результатов (ПК-3);



Тувинский государственный университет

ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Программы практик

способностью участвовать в разработке методов поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-7);

способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке технологической документации для производства, модернизации, эксплуатации и технического обслуживания наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-8);

способностью участвовать в осуществлении поверки основных средств измерений при производстве и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин (ПК-10);

способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в организации производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования (ПК-14).

4. Место преддипломной практики в структуре ООП 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Данная практика базируется на закреплении знаний по дисциплинам «Техническая эксплуатация автомобилей», «Основы теории надежности и диагностики», «Технологические процессы ТО и ремонта автомобилей», «БЖД и охрана труда», «Экономика на автотранспортных предприятиях», «Бизнес-планирование автотранспортных предприятий», «Основы проектирования технологического оборудования» и т.д.

5. Формы проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится непосредственно на автотранспортных предприятиях любой формы собственности для сбора информации студентом данных реального производства по заданию и под руководством руководителя дипломного проекта и ведущих преподавателей кафедры «Транспортно-технологические средства», а также руководителя практики, назначаемого на предприятии

Семестр-8, недели -4.

6. Место и время проведения преддипломной практики

Преддипломная практика проводится на предприятиях автотранспорта г. Кызыла и Республики Тыва:

-МУП Кызылское АТП; УНПЦ «Политехник» ИТФ ТувГУ, Автобаза Правительства РТ; Транспортный цех ООО «Тувинская горнорудная компания»; АО «Тываводмелиорация»; СТО «на Курченко»; СТО «Правый берег»; СТО «Регион 17» СТО «ВИД».

7. Структура и содержание технологической практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 2,5 зачетных единиц 90 часов.

8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике

Используется интернет – ресурсы, непосредственный сбор информации в самом предприятии, новые технологии восстановления деталей и узлов, научно-исследовательская

