



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик



СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

Основная образовательная программа по направлению подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и обо-
рудование»

Программы практик

СМК

Дата введения: _____

Протокол заседания Совета инженерно-
технического факультета

№ 3 «24» ноября 2015 г.

Кызыл, 2015

	Должность	Фамилия/ Подпись	Дата
Разработал	Зав. кафедрой ТТС	Ч.Д. Шавыраа	23.11.15
Согласовал	Декан ИТФ	С.Ч. Монгуш	23.11.15
Согласовал	Руководитель практик ТувГУ	О.М. Монгуш	23.11.15
Согласовал	Руководитель УМУ/ ООУП	Е.В. Крум	23.11.15



Тувинский государственный университет

**Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»**

Программы практик

Содержание

С.5. У.1	Учебная практика	3
С.5. У.2	Учебная практика	9
С.5. П.1	Производственная практика	15
С.5. П.2	Производственная практика	22
С.5. П.3	Преддипломная практика	29



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ГТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

Программа первой учебной практики

Направление подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудо-
вания»

Квалификация (степень) выпускника

Специалист

Форма обучения

Очная

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

1. Цели первой учебной практики по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства

Целью учебных практик является углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общепрофессиональных дисциплин; изучение основных технологических процессов формообразования и производства деталей и узлов машин, а также организации складского хозяйства; приобретение практического опыта.

2. Задачи первой учебной практики специальности 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства являются расширение кругозора будущего инженера при прохождении учебных практик, экскурсионное ознакомление, практические, экспериментальные испытания:

- Изучение принципов широкой номенклатуры изучаемых на старших курсах машин и оборудования по специальности;
- Изучение состава и порядка разработки конструкторской документации, ознакомление с работой конструкторского бюро;
- Ознакомление с производственным процессом и технологией изготовления подъемно – транспортных, строительно-дорожных машин и оборудования. Ознакомление с технологическими процессами производства деталей и узлов машин на предприятии.
- Рассмотрение особенностей строительства и содержание автомобильных дорог разного назначения.

Могут быть организованы экскурсии на смежные производства, а также на предприятия других отраслей, представляющие интерес в отношении оснащения современной техникой и новейшей технологией, автоматизации и контроля производства.

График проведения экскурсий разрабатывается руководителем практики от университета и согласовывается с руководителем практики от предприятия.

Для студентов, проходящих общеинженерную практику, перед экскурсионным ознакомлением с различными службами общезаводского хозяйства целесообразно проведение лекций или бесед работников соответствующих подразделений об организации энерго-снабжения предприятия, его ремонтно-механических служб мероприятий по охране окружающей среды, и т.д.

В ходе изучения учебной практики студенты должны:

знать: принципы работы и конструкции машин, главные требования к различным функциональным элементам машин с точки зрения наиболее эффективного их использования при выполнении строительных и дорожных работ;

уметь: применять полученные знания для выбора и расчета основных параметров машин в целом и их отдельных функциональных элементов, особенно, рабочих органов;

владеть: методологическими и методическими навыками поиска, обработки информации, самостоятельного анализа о статических и динамических характеристиках наземных транспортно-технологических средств.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения первой учебной практики 190109.65 Наземные транспортно-технологические средства и по под-



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

готовки специалистов Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и обо-
рудование.

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);
- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5);
- способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3);
- способностью проводить теоретические и экспериментальные научные исследования по поиску и проверке новых идей совершенствования средств механизации и автоматизации подъемно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.2);

4. Место первой учебной практики в структуре ООП по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Практики входят в часть профессионального цикла (Блок С.5.П) подготовки студентов по направлению подготовки 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства.

5. Формы проведения первой учебной практики 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Первая учебная практика представляет собой проведение ознакомительной экскурсий на предприятия с использованием современных технических приборов и оборудования для решения конкретных технологических задач. Учебная практика направлена на формирование у студентов практических профессиональных умений, приобретение первоначального практического опыта, реализуется в рамках модулей ООП ВПО по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по избранной специальности.

Учебная практика может быть направлена на освоение рабочей профессии, если это является одним из видов профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС ВПО по специальности.

Семестр-2, недели -4.



Тувинский государственный университет

**Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»**

Программы практик

6. Место и время проведения первой учебной практики 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Учебная практика проводится, как правило, в учебных, учебно-производственных мастерских, лабораториях, учебных хозяйствах, учебно-опытных участках, полигонах, бизнес – инкубаторах, ресурсных центрах и других вспомогательных объектах образовательного учреждения.

- Учебная практика может также проводиться в организациях в специально-оборудованных помещениях на основе договоров между организацией и образовательным учреждением.

- Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями дисциплин профессионального цикла.

7. Структура и содержание первой учебной практики 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Общая трудоемкость первой учебной практики составляет 4 зачетных единиц 216 часов.

№№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, включающая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах				Формы текущего контроля (виды отчетности)
		Работы в лаборатории		Работы в организациях		
		с преп.	самост.	С преп.	самост.	
1	Подъемно-транспортные, строительные дорожные машины и оборудование					
1.1	Подготовительный этап (инструктаж по ТБ)	2				Собеседование
1.2	Знакомство с машинами и оборудован- ниями (Тип, марка, жизненный цикл)	4	4			Собеседование
1.3	Ознакомление технической докумен- тацией машин и оборудований	4		4	2	Собеседование
1.4	Техническое задание. Стадии и этапы выполнения технической документа- ции.	2		4	10	Собеседование
1.5	Техническое предложение. Эскизный проект. Технический проект. Рабочая документация. Испытание образца.	2	4	4	10	Собеседование
1.6	Использование систем автоматизиро- ванного проектирования	2	4	4	10	Собеседование
1.7	Изделия машиностроения и их элемен- ты. Производственный и технологиче- ский процессы в машиностроении.	4	4	30	10	Таблица до- пусков и поса- док
1.8	Механосборочное производство. Зда- ния и сооружения машиностроитель-	4	10	30	10	Графики и карты



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

№№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, вклю- чая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах				Формы те- кущего кон- троля (виды отчетности)
		Работы в лаборато- рии		Работы в организа- циях		
		с преп.	самост.	С преп.	самост.	
	ного предприятия.					
1.9	Написание главы отчета		12			Текст и рисун- ки
1.10	Защита отчета	2				Прием зачета

Общая трудоемкость первой учебной практики составляет 4 зачетных единиц 216 часов.

8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на первой учебной практике 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Во время проведения практики используются следующие технологии: лекции, индивидуальное обучение приемам работы и настройки аппаратуры, правилам организации методики технических наблюдений, ознакомление технической документацией машин и оборудования, эскизным проектом, техническим проектом, изделиями машиностроения и их элементами, производственный и технологический процессы в машиностроении. Предусматривается проведение самостоятельной работы студентов под контролем преподавателя на всех этапах наблюдений и обработки получаемых данных. Осуществляется обучение правилам написания отчета по практике.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на первой учебной практике 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства.

Контрольные вопросы:

1. Классификация дробильных машин.
2. Способы разрушения горных пород;
3. Классификация дробилок и мельниц;
4. Классификация щековых дробилок.
5. Способы классификации дорожно – строительных машин
6. Машины для ремонта дорожных одежд;
7. Машины для содержания дорожных одежд;
8. Снегоочистители автомобильных дорог;
9. Особенности работы машин для содержания дорог в условиях Республики Тыва;
10. Общая классификация подъемно-транспортных машин
11. Грузопассажирские подъемники-лифты
12. Машины для земляных работ;
13. Оборудования для водопонижения и водоотлива;



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

14. Рабочие органы экскаваторов.

15. Автогудронаторы.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетворительно).

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение первой учебной практики 23.05.01.(190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

а) основная литература:

1. Шестопалов К.К.Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. М.: Мастерство, 2002 г.-320 с.

2. Невзоров Л.А. Устройство и эксплуатация грузоподъемных кранов. М.: Издательский центр «Академия»- 2002 г.- 448 с.

3. Рубайлов А.В.Керимов Ф.Ю., Дворковой В.Я. Эксплуатация подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование/под редакцией Локшина Е.С.// М.: Издательский центр «Академия» 2007 г. – 514 с.

4. Атаев С.С. и др. Технология, механизации и автоматизация строительства. М.: Высшая школа,1990 г. 592 с.

5. В.И. Баловнев Дорожно-строительные машины и комплексы./ В.И. Баловнев, А.Б.Ермилов, А.Н.Новиков и др. под общ. ред. В.И. Баловнева //М. Машиностроение, 1990г. М.: Издательский центр «Академия» - 384 с.

б) дополнительная литература:

1. Гологорский Е.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин. М.: Высшая школа., 1991-287 с.

2. Мерданов Ш.М. Программа и методические указания по прохождению практики студентами специальности 170900 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование.», Тюмень – 2004 г.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Отчеты можно оформить в стандартной программе с использованием интернет ресурсов.

12. Материально-техническое обеспечение первой учебной практики

Лаборатории по проведению учебных практик, в частности лаборатории по ознакомлению студентов сварочными работами, ознакомление виброгрохотом, производство ремонтных работ при помощи специального строительного оборудования (бетономешалки).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО и с учетом рекомендаций ПрООП ВО по направлению и профилю подготовки 190109 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Разработал: к.т.н., доцент Ч.Д. Шавыраа, к.т.н., доцент С.Ч. Монгуш.

Рецензенты: А.А. Кунчун, начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор». А.Н. Максимов, зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.



Тувинский государственный университет


Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

Программа второй учебной практики

Направление подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудо-
вания»

Квалификация (степень) выпускника

Специалист

Форма обучения

Очная

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

1. Цели второй учебной практики по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства.

Целью второй учебной практики является подготовка студентов к изучению дисциплин специальности посредством практического изучения конструкций современных подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин, технологий их использования и эксплуатации.

2. Задачи второй учебной практики специальности 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства являются изучение конструкций основных строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин; получение информации о производстве и эксплуатации перечисленной техники на передовых предприятиях отрасли.

В ходе изучения учебной практики студенты должны:

знать: принципы работы и конструкции машин, главные требования к различным функциональным элементам машин с точки зрения наиболее эффективного их использования при выполнении строительных и дорожных работ;

уметь: применять полученные знания для выбора и расчета основных параметров машин в целом и их отдельных функциональных элементов, особенно, рабочих органов;

владеть: методологическими и методическими навыками поиска, обработки информации, самостоятельного анализа о статических и динамических характеристиках наземных транспортно-технологических средств.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения второй учебной практики 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

В результате прохождения данной учебной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу (ОК-1);
- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);
- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5);
- способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3);

4. Место второй учебной практики в структуре ООП



Тувинский государственный университет

**Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»**

Программы практик

Практики входят в часть профессионального цикла (Блок С.5.П) подготовки студентов по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства.

5. Формы проведения второй учебной практики.

Вторая учебная практика представляет изучение конструкций основных строительных, дорожных и подъёмно-транспортных машин; получение информации о производстве и эксплуатации перечисленной техники на передовых предприятиях отрасли.

Учебная практика может быть направлена на освоение рабочей профессии, если это является одним из видов профессиональной деятельности в соответствии с ФГОС ВПО по специальности.

6. Место и время проведения второй учебной практики.

Вторая учебная практика проводится, как правило, в учебных, учебно-производственных мастерских, лабораториях, учебных хозяйствах, учебно-опытных участках, полигонах, бизнес – инкубаторах, ресурсных центрах и других вспомогательных объектах образовательного учреждения.

- Учебная практика может также проводиться в организациях в специально-оборудованных помещениях на основе договоров между организацией и образовательным учреждением.

- Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и (или) преподавателями дисциплин профессионального цикла.

Семестр- 4, недель-4.

7. Структура и содержание второй учебной практики 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Общая трудоемкость второй учебной практики составляет 6 зачетных единиц 216 часа.

№№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, вклю- чая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах				Формы текущего контроля (виды от- четности)
		Работы в лаборато- рии		Работы в организа- циях		
		с преп.	самост.	С преп.	самост.	
1	Подъемно-транспортные, строитель- ные дорожные машины и оборудование					
1.1	Подготовительный этап (инструктаж по ТБ)	2				Собеседо- вание
1.2	Знакомство с машинами и оборудованя- ми (Тип, марка, жизненный цикл)	4	4			Собеседо- вание
1.3	Ознакомление технической документац- ей машин и оборудований	4		4	2	Собеседо- вание
1.4	Техническое задание. Стадии и этапы выполнения технической документации.	2		4	10	Собеседо- вание
1.5	Техническое предложение. Эскизный	2	4	4	10	Собеседо-



Тувинский государственный университет

**Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»**

Программы практик

№№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы на практике, вклю- чая самостоятельную работу студентов, и трудоемкость в часах				Формы текущего контроля (виды от- четности)
		Работы в лаборато- рии		Работы в организа- циях		
		с преп.	самост.	С преп.	самост.	
	проект. Технический проект. Рабочая до- кументация. Испытание образца.					вание
1.6	Использование систем автоматизирован- ного проектирования	2	4	4	10	Собеседо- вание
1.7	Изделия машиностроения и их элементы. Производственный и технологический процессы в машиностроении.	4	4	30	10	Таблица допусков и посадок
1.8	Механосборочное производство. Здания и сооружения машиностроительного пред- приятия.	4	10	30	10	Графики и карты
1.9	Написание главы отчета		12			Текст и ри- сунки
1.10	Защита отчета	2				Прием заче- та

**8. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные техноло-
гии, используемые на учебной практике 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-
технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные,
дорожные средства и оборудование.**

Во время проведения практики используются следующие технологии: лекции, индивиду-
альное обучение приемам работы и настройки аппаратуры, правилам организации мето-
дики технических наблюдений, ознакомление технической документацией машин и обо-
рудований, эскизным проектом, техническим проектом, изделиями машиностроения и их
элементами, производственный и технологический процессы в машиностроении. Преду-
сматривается проведение самостоятельной работы студентов под контролем преподавате-
ля на всех этапах наблюдений и обработки получаемых данных. Осуществляется обучение
правилам написания отчета по практике.

**9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на второй
учебной практике 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства
специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и обо-
рудование.**

Контрольные вопросы:

1. Классификация дробильных машин.
2. Способы разрушения горных пород;
3. Классификация дробилок и мельниц;
4. Классификация щековых дробилок.
5. Способы классификации дорожно – строительных машин
6. Машины для ремонта дорожных одежд;



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

7. Машины для содержания дорожных одежд;
8. Снегоочистители автомобильных дорог;
9. Особенности работы машин для содержания дорог в условиях Республики Тыва;
10. Общая классификация подъемно-транспортных машин
11. Грузопассажирские подъемники-лифты
12. Машины для земляных работ;
13. Оборудования для водопонижения и водоотлива;
14. Рабочие органы экскаваторов.
15. Автогудронаторы.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам практики)

Аттестация по итогам практики проводится на основании оформленного в соответствии с установленными требованиями письменного отчета и отзыва руководителя практики от предприятия. По итогам аттестации выставляется оценка (отлично, хорошо, удовлетвори-тельно).

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение второй учебной практики

23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2
Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

а) основная литература:

1. Шестопалов К.К. Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и обо-рудование. М.: Мастерство, 2002 г.-320 с.
2. Невзоров Л.А. Устройство и эксплуатация грузоподъемных кранов. М.: Издательский центр «Академия»- 2002 г.- 448 с.
3. Рубайлов А.В. Керимов Ф.Ю., Дворковой В.Я. Эксплуатация подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование/под редакцией Локшина Е.С.// М.: Издательский центр «Академия» 2007 г. – 514 с.
4. Атаев С.С. и др. Технология, механизации и автоматизация строительства. М.: Высшая школа, 1990 г. 592 с.
5. В.И. Баловнев Дорожно-строительные машины и комплексы./ В.И. Баловнев, А.Б.Ермилов, А.Н.Новиков и др. под общ.ред. В.И. Баловнева //М. Машиностроение, 1990г. М.: Издательский центр «Академия» - 384 с.

б) дополнительная литература:

1. Гологорский Е.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин. М.: Высшая школа., 1991-287 с.
2. Мерданов Ш.М. Программа и методические указания по прохождению практики сту-дентами специальности 170900 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные ма-шины и оборудование., Тюмень – 2004 г.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Отчеты можно оформить в стандартной программе с использованием интернет ресурсов.

12. Материально-техническое обеспечение второй учебной практики



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

Лаборатории по проведению учебных практик, в частности лаборатории по ознакомлению студентов сварочными работами, ознакомление виброгрохотом, производство ремонтных работ при помощи специального строительного оборудования (бетономешалки).

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО и с учетом рекомендаций ПрООП ВПО по направлению и профилю подготовки 23.05.01 (190109.65) Наземные транспортно-технологические средства специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Разработал: к.т.н., доцент Ч.Д. Шавыраа., к.т.н., доцент С.Ч. Монгуш.

Рецензенты: А.А. Кунчун, начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор».
А.Н. Максимов, зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

Программа первой производственной практики

Направление подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудо-
вания»

Квалификация (степень) выпускника

Специалист

Форма обучения

Очная

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

1. Цели первой производственной практики

Целью первой производственной практики направления подготовки 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» является углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин. Приобретение начального опыта организации и проведения исследований, ознакомление с предприятиями, изучение научных основ технологических процессов производства транспортных машин и транспортно-технологических комплексов, средств комплексной механизации и автоматизации.

Для студентов, обучающихся по очно – заочной (вечерней) или заочной формам образования, допускается прохождение практики по месту работы, в том случае, если обеспечивается достижение цели и выполнение задач практики.

В результате прохождения первой производственной практики студент должен:

Знать:

- историю развития, структуру и управление базовым предприятием, а также деятельность основных служб, цехов и отделов предприятия;
- организацию производственного процесса изготовления подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования и применяемые средства комплексной механизации и автоматизации;
- основное технологическое, подъемно-транспортное и складское оборудование заготовительных, механических и сборочных цехов;
- технологические процессы изготовления типовых деталей и сборочных единиц, изучаемых объектов производства;
- назначение, состав и структуру технологической документации, используемой при изготовлении изделий, а также правила ее разработки и оформления;
- права и обязанности технолога при производстве изделий;
- особенности охраны труда, техники безопасности при производстве продукции.

Уметь:

- выполнять несложные функции технолога по сопровождению и контролю этапов производственного процесса изготовления изделий;
- разрабатывать, оформлять и свободно читать основную технологическую документацию;
- проектировать несложные виды технологической оснастки;
- осуществлять контроль за изготовленной типовой деталью в соответствии с требованиями технической документации;
- анализировать грузопотоки цехов и находить варианты их сокращения;
- использовать техническую документацию, научно-техническую и нормативную литературу при решении технологических задач.

Владеть:

- навыками поиска, обработки информации, самостоятельного анализа об организации производства и конструкторской деятельности.

2. Задачи первой производственной практики.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

Основными задачами первой производственной практики является углубленное изучение технологии производства подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования: получение и механическая обработка заготовок, их термическая обработка, узловая сборка составных сборочных единиц, общая сборка объектов производства, промежуточный и окончательный контроль заготовок, деталей и сборочных единиц, испытание и сдача изделий заказчику. Одновременно изучается конструкция изделия, имеющегося в производстве.

Первая производственная практика базируется на знаниях полученных студентами при изучении дисциплин математического, естественнонаучного и профессионального циклов, предусмотренных учебным планом по направлению 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения первой производственной практики 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

В результате прохождения данной производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);
- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5);
- способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3);
- способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-5);
- способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-8);

4. Место первой производственной практики в структуре ООП подготовки специалистов



Тувинский государственный университет

**Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»**

Программы практик

Практики входят в часть профессионального цикла (Блок С.5.П) подготовки студентов по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

5. Формы проведения первой производственной практики.

В задачу организации первой производственной практики включаются подготовительные работы по изучению промышленных объектов и выбору баз практики, подготовка рабочих программ и методических пособий, заключение договоров университета с базами практики.

Перед началом каждой практики приказом по вузу утверждаются сроки, и базы практики, дается распределение студентов и назначение руководителей по базам практики.

Все виды практики проводятся на предприятиях по содержанию, ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин, в проектно-конструкторских и научно-исследовательских учреждениях.

На предприятиях руководство практикой студентов осуществляют опытные инженеры.

Общее руководство по организации проведения производственных практик в вузе отвечает заведующий отделом по производственной практике, на предприятиях – начальники отделов технического обеспечения.

Для более широкого ознакомления студентов с промышленностью и расширения кругозора выпускников ознакомительную, конструкторско-технологическую и преддипломную практики следует проводить, как правило, на разных предприятиях.

6. Место и время проведения первой производственной практики – организации и предприятия города Кызыл, организации и предприятия Республики Тыва, Красноярского края после сдачи летней сессии студентами специальности.

Семестр-6, недели-4.

7. Структура и содержание первой производственной практики 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

Краткое содержание разделов (этапов) производственной практики

Общая трудоемкость первой производственной практики составляет 6 зачетных единиц 216 часов.

№	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы студентов	Отчётные документы студентов
1	<p>Подготовительный этап:</p> <p>Организационное собрание с руководителем практики от кафедры гуманитарных, естественно - научных или общетехнических дисциплин.</p> <p>Получение общего инструктажа по ТБ и инструктажа на рабочем месте.</p> <p>Инструктаж по поиску информации в соответствии с целями и задачами практики в организации.</p> <p>Составление предвари-</p>	<p>Общая экскурсия по организации, в которой проводится практика.</p> <p>Ознакомление с организационной и инженерной инфраструктурой и содержанием деятельности объекта практики по плану.</p>	<p>Предварительный план прохождения практики.</p>



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

	тельного плана прохождения практики.		
2	<p>Ознакомительно- аналитический этап:</p> <p>Ознакомление с технологией изготовления сборочных единиц транспортных средств и методикой контроля качества изготовления, нормативной документацией на выполнение работ по изготовлению сборочных единиц транспортных средств.</p> <p>Подготовка и оформление дневника и отчёта по практике согласно схеме отчёта.</p> <p>Проверка и согласование указанных выше документов с руководителем практики от организации.</p>	<p>Использование информационных технологий для обработки собранной информации, оформление презентации</p> <p>Подготовка дневника и отчета по практике</p>	<p>Дневник с планом прохождения практики.</p> <p>Отчет о прохождении практики.</p> <p>Подписание документов принимающей на практику организации.</p>
3	<p>Заключительный этап:</p> <p>Сдача студентами отчётных документов в учебный отдел филиала.</p> <p>Проверка характеристики, дневника и отчёта руководителем практики от кафедры.</p> <p>Публичная защита отчета по практике с опорой на презентацию (регламент выступления – 10 минут).</p>	<p>Подготовка доклада по результатам прохождения практики.</p>	<p>Презентация по результатам прохождения практики</p>

8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на первой производственной практике по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование».

Во время прохождения производственной практики проводятся испытания техники, разработка и опробование различных методик проведения технических работ, проводится первичная обработка и первичная или окончательная интерпретация полученного материала, составляются рекомендации и предложения. При этом используется различный арсенал вычислительной техники и программного обеспечения.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на первой производственной практике 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

При самостоятельной работе студенту следует обращать внимание на обоснование и постановку задачи, изучить техническую и технологическую обстановку в районе практики, получить навыки работы с подъемно-транспортной, строительно-дорожной техникой. Рекомендуется проводить дополнительные исследования параметров аппаратуры, вариаций электромагнитного и магнитного полей, уровня помех и др. Рекомендуется принять активное участие на всех этапах проведения работ, собрать необходимый материал для написания отчета по практике.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики)

Составление и защита отчета, собеседование, дифференцированный зачет и др. формы аттестации. Время проведения аттестации – первая неделя сентября месяца.

При возвращении студента с первой производственной практики в университет студент вместе с научным руководителем от кафедры Инженерно-технического факультета обсуждает итоги практики и собранные материалы. В дневнике по производственной практике руководитель дает отзыв о работе студента, ориентируясь на его доклад и отзыв руководителя от производственной организации, приведенный в дневнике.

Студент пишет краткий отчет (5-10 стр.) о практике, который включает в себя общие сведения о технологических процессах машин, сведения о поставленных задачах, задачах производственной партии/отряда, аппаратуре. Приводятся сведения о методике наблюдений, методах первичной обработки и полученного материала.

Защита отчета о производственной практике происходит перед специальной комиссией кафедры не позднее месяца после начала аудиторных занятий. Комиссия после сообщения студента, вопросов и обсуждения объявляет оценку по пятибалльной системе.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение первой производственной практики Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование

Перед выездом на первую производственную практику студент прорабатывает литературу по технологии производства работ, необходимой аппаратуре и методике проведения технических измерений агрегатов и узлов в соответствии со специализацией работ. Соответствующая литература приведена в программах дисциплин, касающихся направленности производственной практики. Желательно ознакомление с техническими отчетами производственных организаций по данной области исследования, находящихся в соответствующих производственных организациях.

а) основная литература:

1. Шестопалов К.К. Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. М.: Мастерство, 2002 г.-320 с.
2. Невзоров Л.А. Устройство и эксплуатация грузоподъемных кранов. М.: Издательский центр «Академия»- 2002 г.- 448 с.
3. Рубайлов А.В. Керимов Ф.Ю., Дворковой В.Я. Эксплуатация подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование/под редакцией Локшина Е.С.// М.: Издательский центр «Академия» 2007 г. – 514 с.
4. Атаев С.С. и др. Технология, механизации и автоматизация строительства. М.: Высшая школа, 1990 г. 592 с.
5. В.И. Баловнев Дорожно-строительные машины и комплексы./ В.И. Баловнев, А.Б.Ермилов, А.Н.Новиков и др. под общ. ред. В.И. Баловнева //М. Машиностроение, 1990г. М.: Издательский центр «Академия» - 384 с.

б) дополнительная литература:

1. Гологорский Е.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин. М.: Высшая школа., 1991-287 с.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

2. Мерданов Ш.М. Программа и методические указания по прохождению практики студентами специальности 170900 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. Тюмень – 2004 г.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Отчеты можно оформить в стандартной программе с использованием интернет ресурсов.

12. Материально-техническое обеспечение первой производственной практики

Во время прохождения производственной практики студент пользуется современно аппаратурой и средствами обработки технических данных (компьютерами, вычислительными комплексами и обрабатывающими программами), которые находятся в соответствующей производственной организации, а также лабораторным техническим оборудованием, приборами, вычислительной техникой и программными средствами Инженерно-технического факультета ТувГУ.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО с учетом рекомендаций и ПООП ВПО по направлению 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

(профиль подготовки Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование).

Разработал: к.т.н., доцент Ч.Д. Шавыраа., к.т.н., доцент С.Ч. Монгуш.

Рецензенты: А.А. Кунчун, начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор».

А.Н. Максимов, зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

Программа второй производственной практики

Направление подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудо-
вания»

Квалификация (степень) выпускника

Специалист

Форма обучения

Очная

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

1. Цели второй производственной практики

Целью второй производственной практики является углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин; ознакомление с предприятием; изучение научных основ технологических процессов производства транспортных машин и транспортно-технологических комплексов, средств комплексной механизации и автоматизации, а также приобретение начального опыта организации и проведения исследований.

Для студентов, обучающихся по очно – заочной (вечерней) или заочной формам образования, допускается прохождение практики по месту работы, в том случае, если обеспечивается достижение цели и выполнение задач практики.

В результате прохождения второй производственной практики студент должен:

Знать:

- организацию производственного процесса изготовления подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования и применяемые средства комплексной механизации и автоматизации;
- основное технологическое, подъемно-транспортное и складское оборудование заготовительных, механических и сборочных цехов;
- технологические процессы изготовления типовых деталей и сборочных единиц, изучаемых объектов производства;
- назначение, состав и структуру технологической документации, используемой при изготовлении изделий, а также правила ее разработки и оформления;
- особенности охраны труда, техники безопасности при производстве продукции.

Уметь:

- разрабатывать, оформлять и свободно читать основную технологическую документацию;
- проектировать несложные виды технологической оснастки;
- осуществлять контроль над изготовленной типовой деталью в соответствии с требованиями технической документации;
- использовать техническую документацию, научно-техническую и нормативную литературу при решении технологических задач.

Владеть:

- навыками поиска, обработки информации, самостоятельного анализа об организации производства и конструкторской деятельности.

2. Задачи второй производственной практики 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование – расширение кругозора будущего инженера при прохождении производственных практик, практические, экспериментальные испытания.

Основные задачи второй производственных практик:

- Изучение принципов широкой номенклатуры изучаемых на старших курсах машин и оборудования по специальности;



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

- Изучение состава и порядка разработки конструкторской документации, ознакомление с работой конструкторского бюро;
- Ознакомление с производственным процессом и технологией изготовления подъемно – транспортных, строительно-дорожных машин и оборудования. Ознакомление с технологическими процессами производства деталей и узлов машин на предприятии.
- Рассмотрение применения машин в условиях производства(производственная эксплуатация) Основные и вспомогательные строительные процессы. Ознакомление с использованием машин при их работе(строительство, погрузочно-разгрузочные работы).
- Изучение порядка поддержания машин в работоспособном состоянии. Ознакомление с технической эксплуатацией машин на производстве.
- Ознакомление технологическими циклами предприятий стройиндустрии, в том числе, с изготовлением сборных железобетонных изделий, изделий строительной керамики и т.п.
- Рассмотрение особенностей строительства и содержание автомобильных дорог разного назначения. Классификация машин для летнего и зимнего содержания дорог, коммунальной техники.

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения второй производственной практики 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

В результате прохождения второй производственной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- готовностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала (ОК-7);
- способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);
- способностью на научной основе организовать свой труд, самостоятельно оценивать результаты своей деятельности (ОПК-5);
- способностью самостоятельно или в составе группы вести научный поиск, реализуя специальные средства и методы получения нового знания (ОПК-6);
- способностью анализировать состояние и перспективы развития наземных транспортно-технологических средств, их технологического оборудования и комплексов на их базе (ПК-1);
- способностью проводить техническое и организационное обеспечение исследований, анализ результатов и разработку предложений по их реализации (ПК-3);
- способностью разрабатывать конкретные варианты решения проблем производства, модернизации и ремонта наземных транспортно-технологических средств, проводить анализ этих вариантов, осуществлять прогнозирование последствий, находить компромиссные решения в условиях многокритериальности и неопределенности (ПК-5);
- способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования (ПК-8);



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

4. Место второй производственной практики в структуре ООП подготовки специа- листов

Практики входят в часть профессионального цикла (Блок С.5.П) подготовки студентов по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

5. Формы проведения второй производственной практики.

В задачу организации производственной практики включаются подготовительные работы по изучению промышленных объектов и выбору баз практики, подготовка рабочих программ и методических пособий, заключение договоров института с базами практики.

Перед началом каждой практики приказом по вузу утверждаются сроки, и базы практики дается распределение студентов и назначение руководителей по базам практики.

Все виды практики проводятся на предприятиях по содержанию, ремонту подъемно-транспортных, строительных и дорожных машин, в проектно-конструкторских и научно-исследовательских учреждениях.

На предприятиях руководство практикой студентов осуществляют опытные инженеры.

Общее руководство по организации проведения производственных практик в вузе отвечает заведующий отделом по производственной практике, на предприятиях – начальники отделов технического обеспечения.

Для более широкого ознакомления студентов с промышленностью и расширения кругозора выпускников ознакомительную, конструкторско-технологическую и преддипломную практики следует проводить, как правило, на разных предприятиях.

6. Место и время проведения второй производственной практики – организации и предприятия города Кызыл, организации и предприятия Республики Тыва, Красноярского края после сдачи летней сессии студентами специальности.

Семестр-8, недели-4.

7. Структура и содержание второй производственной практики 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

Общая трудоемкость второй производственной практики составляет 6 зачетных единиц 216 часов.

№	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы студентов	Отчётные доку- менты студентов
1	Подготовительный этап: Организационное собрание с руководителем практики от кафедры гуманитарных, естественно - научных или общетехнических дисциплин. Получение общего инструктажа по ТБ и инструктажа на рабочем месте. Инструктаж по поиску информации в соответствии с целями и задачами практики в организации. Составление предвари-	Общая экскурсия по организации, в которой проводится практика. Ознакомление с организационной и инженерной инфраструктурой и содержанием деятельности объекта практики по плану.	Предварительный план прохождения практики.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

	тельного плана прохождения практики.		
2	<p>Ознакомительно- аналитический этап:</p> <p>Ознакомление с технологией изготовления сборочных единиц транспортных средств и методикой контроля качества изготовления, нормативной документацией на выполнение работ по изготовлению сборочных единиц транспортных средств.</p> <p>Подготовка и оформление дневника и отчёта по практике согласно схеме отчёта.</p> <p>Проверка и согласование указанных выше документов с руководителем практики от организации.</p>	<p>Использование информационных технологий для обработки собранной информации, оформление презентации</p> <p>Подготовка дневника и отчёта по практике</p>	<p>Дневник с планом прохождения практики.</p> <p>Отчет о прохождении практики.</p> <p>Подписание документов принимающей на практику организации.</p>
3	<p>Заключительный этап:</p> <p>Сдача студентами отчётных документов в учебный отдел филиала.</p> <p>Проверка характеристики, дневника и отчёта руководителем практики от кафедры.</p> <p>Публичная защита отчета по практике с опорой на презентацию (регламент выступления – 10 минут).</p>	<p>Подготовка доклада по результатам прохождения практики.</p>	<p>Презентация по результатам прохождения практики</p>

8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на второй производственной практике 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

Во время прохождения производственной практики проводятся испытания техники, разработка и опробование различных методик проведения технических работ, проводится первичная обработка и первичная или окончательная интерпретация полученного материала, составляются рекомендации и предложения. При этом используется различный арсенал вычислительной техники и программного обеспечения.

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на второй производственной практике 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

При самостоятельной работе студенту следует обращать внимание на обоснование и постановку задачи, изучить техническую и технологическую обстановку в районе практики, получить навыки работы с подъемно-транспортной, строительно-дорожной техникой. Рекомендуется проводить дополнительные исследования параметров аппаратуры, вариаций электромагнитного и магнитного полей, уровня помех и др. Рекомендуется принять активное участие на всех этапах проведения работ, собрать необходимый материал для написания отчета по практике.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики)

Составление и защита отчета, собеседование, дифференцированный зачет и др. формы аттестации. Время проведения аттестации – первая неделя сентября месяца.

При возвращении студента с производственной практики в университет студент вместе с научным руководителем от кафедры Инженерно-технического факультета обсуждает итоги практики и собранные материалы. При этом заранее может формулироваться тема дипломной работы. В дневнике по второй производственной практике руководитель дает отзыв о работе студента, ориентируясь на его доклад и отзыв руководителя от производственной организации, приведенный в дневнике.

Студент пишет краткий отчет (5-10 стр.) о практике, который включает в себя общие сведения о технологических процессах машин, сведения о поставленных задачах, задачах производственной партии/отряда, аппаратуре. Приводятся сведения о методике наблюдений, методах первичной обработки и полученного материала.

Защита отчета о производственной практике происходит перед специальной комиссией кафедры не позднее месяца после начала аудиторных занятий. Комиссия после сообщения студента, вопросов и обсуждения объявляет оценку по пятибалльной системе.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение второй производственной практики.

Перед выездом на производственную практику студент прорабатывает литературу по технологии производства работ, необходимой аппаратуре и методике проведения технических измерений агрегатов и узлов в соответствии со специализацией работ. Соответствующая литература приведена в программах дисциплин, касающихся направленности производственной практики. Желательно ознакомление с техническими отчетами производственных организаций по данной области исследования, находящихся в соответствующих производственных организациях.

а) основная литература:

1. Шестопалов К.К. Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. М.: Мастерство, 2002 г.-320 с.
2. Невзоров Л.А. Устройство и эксплуатация грузоподъемных кранов. М.: Издательский центр «Академия»- 2002 г.- 448 с.
3. Рубайлов А.В. Керимов Ф.Ю., Дворковой В.Я. Эксплуатация подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование/под редакцией Локшина Е.С.// М.: Издательский центр «Академия» 2007 г. – 514 с.
4. Атаев С.С. и др. Технология, механизации и автоматизация строительства. М. :Высшая школа, 1990 г. 592 с.
5. В.И. Баловнев Дорожно-строительные машины и комплексы./ В.И. Баловнев, А.Б.Ермилов, А.Н.Новиков и др. под общ. ред. В.И. Баловнева //М. Машиностроение, 1990г. М.: Издательский центр «Академия» - 384 с.

б) дополнительная литература:

1. Гологорский Е.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин. М.: Высшая школа., 1991-287 с.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

2. Мерданов Ш.М. Программа и методические указания по прохождению практики студентами специальности 170900 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. Тюмень – 2004 г.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Отчеты можно оформить в стандартной программе с использованием интернет ресурсов.

12. Материально-техническое обеспечение второй производственной практики 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Во время прохождения производственной практики студент пользуется современно аппаратурой и средствами обработки технических данных (компьютерами, вычислительными комплексами и обрабатывающими программами), которые находятся в соответствующей производственной организации, а также лабораторным техническим оборудованием, приборами, вычислительной техникой и программными средствами Инженерно-технического факультета ТувГУ.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО с учетом рекомендаций и ПООП ВПО по направлению 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Разработал: к.т.н., доцент Ч.Д. Шавыраа, к.т.н., доцент С.Ч. Монгуш.

Рецензенты: А.А. Кунчун, начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор».
А.Н. Максимов, зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.



Тувинский государственный университет


Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТУВИНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

УТВЕРЖДАЮ

Зав. кафедрой ТТС

 Шавыраа Ч.Д.

«18» сентября 2015 г.

Программа преддипломной практики

Направление подготовки

23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства»

специальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудо-
вания»

Квалификация (степень) выпускника

Специалист

Форма обучения

Очная

Кызыл, 2015г



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

1. Цели преддипломной практики

Целью преддипломной практики является сбор, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин.

Для студентов, обучающихся по очно – заочной (вечерней) или заочной формам образования, допускается прохождение практики по месту работы, в том случае, если обеспечивается достижение цели и выполнение задач практики.

В результате прохождения преддипломной практики студент должен:

Знать:

- организацию производственного процесса изготовления подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования и применяемые средства комплексной механизации и автоматизации;
- основное технологическое, подъемно-транспортное и складское оборудование заготовительных, механических и сборочных цехов;
- технологические процессы изготовления типовых деталей и сборочных единиц, изучаемых объектов производства;
- назначение, состав и структуру технологической документации, используемой при изготовлении изделий, а также правила ее разработки и оформления;
- особенности охраны труда, техники безопасности при производстве продукции.

Уметь:

- разрабатывать, оформлять и свободно читать основную технологическую документацию;
- проектировать несложные виды технологической оснастки;
- осуществлять контроль над изготовленной типовой деталью в соответствии с требованиями технической документации;
- использовать техническую документацию, научно-техническую и нормативную литературу при решении технологических задач.

Владеть:

- навыками поиска, обработки информации, самостоятельного анализа об организации производства и конструкторской деятельности.

2. Задачи преддипломной практики

Основные задачи преддипломной практики:

- Сбор информации о составе и порядке разработки конструкторской документации, работа в конструкторском бюро;
- Сбор данных с реальных предприятий о производственных процессах и технологии изготовления подъемно – транспортных, строительно-дорожных машин и оборудования.
- Сбор данных о применения машин в условиях производства.
- Сбор данных о порядке поддержания машин в работоспособном состоянии.
- Сбор данных об особенностях строительства и содержание автомобильных дорог разного назначения.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения преддипломной практики.

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие практические навыки, умения, универсальные и профессиональные компетенции:

- способностью разрабатывать технические условия, стандарты и технические описания средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.6);
- способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.7);
- способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования (ПСК-2.8);
- способностью проводить стандартные испытания средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.9);
- способностью организовывать процесс производства узлов и агрегатов средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.10);
- способностью организовывать работу по эксплуатации средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ (ПСК-2.11);
- способностью организовывать технический контроль при исследовании, проектировании, производстве и эксплуатации средств механизации и автоматизации подъёмно-транспортных, строительных и дорожных работ и их технологического оборудования (ПСК-2.12).

4. Место преддипломной практики в структуре ООП подготовки специалистов

Практики входят в часть профессионального цикла (Блок С.5.П) подготовки студентов по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

5. Формы проведения преддипломной практики.

В задачу организации преддипломной практики включаются сбор данных для написания дипломного проекта по направлению подготовки 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства».

6. Место и время проведения преддипломной практики – организации и предприятия города Кызыл, организации и предприятия Республики Тыва, Красноярского края после сдачи летней сессии студентами специальности.

Семестр -10, недели-5.

7. Структура и содержание преддипломной практики

Общая трудоемкость преддипломной практики составляет 7,5 зачетных единиц 270 часов.



Тувинский государственный университет

**Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»**

Программы практик

№	Разделы (этапы) практики	Виды учебной работы студентов	Отчётные доку-менты студентов
1	<p>Подготовительный этап: Организационное собрание с руководителем практики и дипломного проекта от выпускающей кафедры. Получение общего инструктажа по ТБ и инструктажа на рабочем месте. Инструктаж по поиску информации в соответствии с целями и задачами практики в организации. Составление предварительного плана прохождения практики.</p>	<p>Общая экскурсия по организации, в которой проводится практика. Ознакомление с организационной и инженерной инфраструктурой и содержанием деятельности объекта практики по плану.</p>	<p>Предварительный план прохождения практики.</p>
2	<p>Этап сбора информации: Ознакомление с материально -технической базой предприятия. Сбор данных по экономике, маркетингу, выполненным работам предприятия за последние годы. Сбор данных о новых технологиях изготовления сборочных единиц транспортных средств и методикой контроля качества изготовления, нормативной документацией на выполнение работ по изготовлению сборочных единиц транспортных средств. Подготовка и оформление дневника и отчёта по практике согласно схеме отчёта. Проверка и согласование указанных выше документов с руководителем практики от организации.</p>	<p>Использование информационных технологий для обработки собранной информации, оформление презентации Подготовка дневника и отчёта по практике</p>	<p>Дневник с планом прохождения практики. Отчет о прохождении практики. Подписание документов принимающий на практику организации.</p>
3	<p>Заключительный этап: Сдача студентами отчётных документов руководителям практик. Проверка характеристики, дневника и отчёта перед руководителем практики от кафедры. Публичная защита отчета по практике с опорой на презентацию (регламент выступления – 10 минут).</p>	<p>Подготовка доклада по результатам прохождения практики.</p>	<p>Презентация по результатам прохождения практики</p>

8. Научно-исследовательские и научно-производственные технологии, используемые на преддипломной практике

Во время прохождения преддипломной практики проводятся сбор информации для написания дипломного проекта.

Проводится первичная обработка и первичная или окончательная интерпретация полученного материала, составляются рекомендации и предложения. При этом используется различный арсенал вычислительной техники и программного обеспечения.



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

9. Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на преддипломной практике

При самостоятельной работе студенту следует обращать внимание на обоснование и постановку задачи, изучить техническую и технологическую обстановку в районе практики, получить навыки работы с подъемно-транспортной, строительно-дорожной техникой. Рекомендуется проводить дополнительные исследования параметров аппаратуры, вариаций электромагнитного и магнитного полей, уровня помех и др. Рекомендуется принять активное участие на всех этапах проведения работ, собрать необходимый материал для написания отчета по практике.

10. Формы промежуточной аттестации (по итогам производственной практики)

При возвращении студента с преддипломной практики в университет студент вместе с научным руководителем от кафедры Инженерно-технического факультета обсуждает итоги практики и собранные материалы. При этом надо особое внимание уделить теме дипломного проекта.

В дневнике по преддипломной практики руководитель дает отзыв о работе студента, ориентируясь на его доклад и отзыв руководителя от производственной организации, приведенный в дневнике.

Студент пишет краткий отчет (5-10 стр.) о практике. Приводятся сведения о методике наблюдений, методах первичной обработки и полученного материала.

11. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

Перед выездом на преддипломную практику студент прорабатывает литературу по технологии производства работ, необходимой аппаратуре и методике проведения технических измерений агрегатов и узлов в соответствии со специализацией работ. Соответствующая литература приведена в программах дисциплин, касающихся направленности производственной практики. Желательно ознакомление с техническими отчетами производственных организаций по данной области исследования, находящихся в соответствующих производственных организациях.

а) основная литература:

1. Шестопалов К.К. Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. М.: Мастерство, 2002 г.-320 с.
2. Невзоров Л.А. Устройство и эксплуатация грузоподъемных кранов. М.: Издательский центр «Академия»- 2002 г.- 448 с.
3. Рубайлов А.В. Керимов Ф.Ю., Дворковой В.Я. Эксплуатация подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование/под редакцией Локшина Е.С.// М.: Издательский центр «Академия» 2007 г. – 514 с.
4. Атаев С.С. и др. Технология, механизации и автоматизация строительства. М.: Высшая школа, 1990 г. 592 с.
5. В.И. Баловнев Дорожно-строительные машины и комплексы./ В.И. Баловнев, А.Б.Ермилов, А.Н.Новиков и др. под общ. ед. В.И. Баловнева //М. Машиностроение, 1990г. М.: Издательский центр «Академия» - 384 с.

б) дополнительная литература:



Тувинский государственный университет

Основная образовательная программа по направлению подготовки
23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства» спе-
циальность «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные
средства и оборудование»

Программы практик

1. Гологорский Е.Т. и др. Техническое обслуживание и ремонт дорожно-строительных машин. М.: Высшая школа., 1991-287с.

2. Мерданов Ш.М. Программа и методические указания по прохождению практики студентами специальности 170900 «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование. Тюмень – 2004 г.

в) программное обеспечение и Интернет-ресурсы:

Отчеты можно оформить в стандартной программе с использованием интернет ресурсов.

12. Материально-техническое обеспечение преддипломной практики

Во время прохождения преддипломной практики студент пользуется современно аппаратурой и средствами обработки технических данных (компьютерами, вычислительными комплексами и обрабатывающими программами), которые находятся в соответствующей производственной организации, а также лабораторным техническим оборудованием, приборами, вычислительной техникой и программными средствами Инженерно-технического факультета ТувГУ.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВПО с учетом рекомендаций и ПООП ВПО по направлению 23.05.01 (190109.65) «Наземные транспортно-технологические средства» специализации №2 Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование.

Разработал: к.т.н., доцент Ч.Д. Шавыраа, к.т.н., доцент С.Ч. Монгуш.

Рецензенты: А.А. Кунчун, начальник ТК и приемки работ ГКУ «Туваавтодор».

А.Н. Максимов, зам министра дорожно-транспортного комплекса РТ.